

**Číslo konania**

OSaŽP/1184-107355/2021/MH

**Trnava**

10. 11. 2021

**Vybavuje**

Ing. Hrubý - 033/3236 205

## Stavebné povolenie

verejnou vyhláškou

Stavebník Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava v zastúpení Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava podal dňa 25.11.2020 na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa“ v rozsahu stavebných objektov „SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky“, „SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár“, „SO 03 Sadovnicke úpravy“, „SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN“, „SO 05 Ochrana IS“ v stavebnom konaní.

Mesto Trnava podľa § 27 ods.1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 60 a § 61 stavebného zákona na základe oznámenia verejnou vyhláškou zn. OSaŽP/1184-70960/2021/MH zo dňa 04.05.2021, ktoré bolo vyvesené na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk), na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS) od 05.05.2021 do 20.05.2021 vrátane.

Po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a § 63 stavebného zákona, podľa ustanovenia § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z. z.“) a vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, špeciálny stavebný úrad rozhodol podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vo veci žiadosti o stavebné povolenie takto:

povoľuje líniovú stavbu

„Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa“

v rozsahu stavebných objektov

„SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky“, „SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár“, „SO 03 Sadovnicke úpravy“, „SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN“, „SO 05 Ochrana IS“

miesto stavby: Ulica Jána Bottu, Ulica Štefana Moyzesa, Ulica Ružindolská

pozemky parc.č: 924/2, 925/1, 1480/3, 1485/1, 1486/2, 1486/3, 1501/1, 1502/1, 1642, 1852/3, 1852/5, 2540/1, 2540/85, 8721, 8726, 8727/1, 8728/1, 8728/2, 8728/3, 8728/4, 8728/6, 8728/7, 8728/8, 8761/1, 8761/3, 8762, 8767/1, 8767/13, 8767/22, 8769/1, 8770/3, 8770/4, 8771/1, 8774, 8775, 8776/1, 8777, 8778, 8779/1, 8783/1, 9054/3, 9054/7 – parcely reg. „C“

808, 1633/3, 1633/4, 1865/7, 1865/129, 1867/16, 1867/81, 1867/173, 1867/174, 1868/2, 1868/20, 1868/53, 1870/74, 1671/1, 1881, 1882, 1887/34, 1895/1, 1896/52, 1906/1, 1908/49, 1915/116, 1933/1 – parcely reg. „E“

k.ú./obec: Trnava

stavebník: Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

hl. projektant: ARGUS – DS, s.r.o., Ing. Igor Ševčík, Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Predložený projekt rieši vybudovanie cyklotrasy v úseku od Parku Janka Kráľa až po Ulicu Ružindolská, kde má byť cyklotrasa napojená na jestvujúcu trasu pri objekte H&M. Trasa povedie po Uliciach Jána Bottu, Štefana Moyzesa a Ružindolská, po ľavej strane okrem krátkeho úseku pred kruhovou križovatkou Ulic Ružindolská a Suchovská, kde má prejsť na pravú stranu a následne cyklopriechdom cez Ulicu Ružindolská na jej ľavú stranu (v smere k H&M). Cieľom je prepojenie jestvujúcich cyklotrás v Parku Janka Kráľa a na Ulici Ružindolská, pri objekte H&M.

Začiatok navrhutej trasy je v mieste chodníka vchádzajúceho do Parku Janka Kráľa pri NUKLEONE, kde bude upravená časť chodníka a za zákrutou, cez Ulicu Bedřicha Smetanu bude vybudovaný nový priechod pre peších a cyklopriechod. Na druhej strane priechodu bude opravená časť chodníka s napojením na jestvujúce trasy a cyklochodník sa vyvedie priamo na cestu a jeho trasa bude priamo kopírovať trasu komunikácie. Takto po ceste povedie vlastne až po kruhovú križovátku, od telesa cesty bude oddelený deliacim gumovým prvkom. Autobusová zastávka v blízkosti úradu práce sa zruší, pred odbočením na Ulicu Ferka Urbánka bude v mieste súčasného priechodu vybudovaný nový, s úpravou častí chodníkov po oboch stranách priechodu. Za odbočením na Ulicu Ferka Urbánka bude opäť riešený ďalší priechod. Po ľavej strane komunikácie sa zruší jestvujúci autobusový záliv, ktorý v súčasnosti už nie je využívaný MHD, nahradí sa plochou zelene a súbežne s dráhou cyklotrasy sa vybuduje nový chodník. Ten bude riešený až po odbočenie na Ulicu Kornela Mahra, kde bude riešený ďalší priechod pre chodcov a opravená aj časť chodníka na druhej strane priechodu. Po pravej strane cesty sa vybuduje nový autobusový záliv pre MHD aj s prístreškom. V okolí zálivu bude vybudovaný nový chodník. Za zálivom bude miesto s polozapustenými podzemnými kontajnermi a za nimi príde k rozšíreniu vozovky na úkor chodníka za účelom vybudovania plochy s možnosťou parkovania, avšak státiia nebudú oficiálne vyznačené. Súčasťou budú dve malé plochy vyplnené kamenivom s osadenými stĺpmi VO. Z tohto dôvodu príde aj k vybudovaniu resp. rozšíreniu chodníka do plôch zelene.

Pred kruhovou križovatkou prejde cyklochodník do zelene až po priechod cez Ulicu Gejzu Dusíka bude skladba plôch riešená nasledovne – najskôr od komunikácie plocha zelene šírky cca 1,4-1,5 m, potom cyklochodník a následne chodník pre peších v novej polohe. Cez Ulicu Gejzu Dusíka prejdú priechod aj cyklopriechod, na druhej strane sa upraví časť chodníka pre peších a cyklotrasa zamieri do plochy zelene – hneď na začiatku sa rozdelí na dve samostatné jednosmerné trasy do tvaru slzy a vzápätí sa tieto trasy zase spoja do jednej, spoločnej. V zeleni povedie trasa až k vstupu do internátu MTF, kde pomedzi stromy opäť vyjde na cestu (v mieste križovania chodníka bude riešený priechod pre chodcov). Po ceste povedie cyklotrasa až po odbočenie k recyklačnému centru (bývalý priestor zberných surovín). Za kruhovou križovatkou po pravej strane bude približne v mieste jestvujúcej BUS zastávky vybudovaný nový BUS záliv, BUS prístrešok bude preložený. Chodník po tejto strane cesty bude opravený od BUS zastávky takmer až po odbočenie na Študentskú ulicu. Šírka chodníka bude stanovená na 2,0 – 2,2 m, zároveň sa odstráni záhony kríkov a na ich úkor sa rozšíri vozovka. V úseku od BUS zastávky po odbočenia na Ulicu Vladimíra Roya vznikne pás šírky 2,0 m, s možnosťou parkovania, avšak bez vyznačenia oficiálnych parkovacích státí a súčasťou budú 2 malé poloostrovčeky vyplnené štrkom s osadenými stĺpmi VO. Pred odbočením na Ulicu Vladimíra Roya bude cez Ulicu Jána Bottu vybudovaný priechod pre chodcov a opravená bude časť chodníka od stany vysokej školy. V úseku od Ulice Vladimíra Roya po Ulicu Študentská vznikne 11 pozdĺžnych parkovacích státí šírky 2,25 m, miesta vjazdov na susedné pozemky rodinných domov budú zachované a takisto sa zachovávajú aj niektoré malé plochy zelene s osadenými stĺpmi VO, tieto plochy však budú vyplnené štrkom.

V lokalite pred základnou školou Bottova sa komplet prebuduje priestor pred vstupom do školy, pričom predložený projekt akceptuje plánovanú výstavbu kruhovej križovatky. Vedenie chodníka a cyklochodníka bude lemovat' plánovaný okraj kruhovej križovatky, obe trasy povedú vo vzájomnom styku. Zrušenie súčasného prístupu áut k vchodu základnej školy sa nahradí novou prístupovou cestou s parkovacími státiami. Príjazd bude umožnený odbočením z hlavnej cesty k dvorovej časti základnej školy (v blízkosti boli v minulosti situované zberné suroviny) a ďalej bude v ploche súčasnej zelene vybudovaná nová asfaltová príjazdová komunikácia šírky 3,5 m so šikmými parkovacími státiami po jej ľavej strane (pred schodiskom 8 státí, za ním 9 státí). Medzi státiami a objektom školy bude vedený chodník šírky 1,5 m. Priamo pred vchodom do budovy bude na prístupovej komunikácii z bezpečnostných dôvodov vybudovaná vyvýšená dlažbová plocha oproti nivelete samotnej cesty (tento nábeh má spomaliť jazdu áut priamo pred vstupom do školy). Zároveň bude opravená aj plocha bezprostredne lemujúca schodisko pred školou, na dvoch miestach po stranách budú osadené poschodové stojany pre bicykle. Z dopravného hľadiska bude cesta zjednosmernená v smere, v akom je opisovaná, s výjazdom na komunikáciu pri objekte Brooklyn. Parkovisko je určené na krátkodobé parkovanie za účelom bezpečného vyloženia a naloženia detí na začiatku a na konci vyučovania.

Pokračovanie chodníka a cyklochodníka od odbočenia k Brooklynu bude v novej trase, pričom jestvujúce parkovisko zostane nedotknuté. Obe trasy budú s novými povrchmi, vzájomne budú opäť oddelené kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých. Ich vedenie bude riešené na úkor zúženia komunikácie

tak, aby jazdné pruhy boli 3,0 m a po oboch stranách vstupu do areálu strednej školy bude riešený pás šírky 2,0 m s možnosťou krátkodobého zastavenia, avšak bez vyznačenia oficiálnych parkovacích státí. Miesto vstupu do areálu strednej školy bude opticky odlišené od ďalších plôch dlažobným povrchom. Za vstupom do areálu strednej školy sa chodník plynule napojí na jestvujúci chodník a cyklotrasa bude vyvedená na komunikáciu a takto povedie až po odbočení na Ulicu Šafárikova, pričom od cesty bude oddelený vyvýšeným deliacim prvkom, jestvujúci pás zelene sa zruší. Na úrovni vstupu do jedálne bude cez komunikáciu riešený priechod pre chodcov aj s úpravou časti chodníkov na oboch stranách a ďalší priechod bude riešený na odbočení na Ulicu Šafárikova. Od Ulice Šafárikova až po ulicu Okružné námestie sa v rámci projektu vybudujú jestvujúci chodník vrátane plôch zelene a vybudovaný bude nový chodník s pridruženým cyklochodníkom. Šírka jazdných pruhov cesty bude 3,0 m, cyklochodník bude vedený bližšie k ceste, od nej bude oddelený deliacim gumovým prvkom, zachované budú miesta vjazdov. Pred odbočením na ulicu Okružné námestie bude cez Ulicu Jána Bottu riešený ďalší priechod pre chodcov a zároveň sa tu vymení smerovanie chodníka a cyklochodníka – cyklochodník zájde do plôch parčíka, tu sa jeho jazdné pruhy oddelia a tesne pred pripojením na jestvujúci cyklochodník vedený parčíkom od Kamenáča sa zase spoja. Plochy chodníka na odbočení na ulicu Okružné námestie budú opravené.

Na svetelnej križovatke bude na ramene smerujúcom do Kamenáča vyznačený na pôvodnom mieste priechod pre chodcov a vedľa neho nový cyklopriechod. Odtiaľto povedie trasa chodníka a cyklochodníka v nových konštrukčných zloženiach, cyklochodník bližšie ku komunikácii, povedú vo vzájomnom styku až po Ulicu sv. Cyrila a Metoda, oddelené budú kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých. Na úseku medzi Ulicami Koceľova a sv. Cyrila a Metoda bude vybudovaný autobusový záliv. V priestore tejto BUS zastávky sa vedenie chodníka a cyklochodníka združí do jednej trasy. Na opačnej strane cesty bude opravený jestvujúci chodník a za odbočením na Ulicu sv. Cyrila a Metoda bude vybudovaný ďalší autobusový záliv a v okolí zastávky bude opravený chodník. Ďalší autobusový záliv bude vybudovaný na konci Ulice Štefana Moyzesa, po ľavej strane, oproti pripojeniu Ulice Slovenská a posledný autobusový záliv bude vybudovaný po ľavej strane, za odbočením na Ulicu Slovenská.

Od Ulice sv. Cyrila a Metoda povedie chodník pre peších vo svojej pôvodnej trase, nasledovať bude pás zelene, cyklochodník, opäť pás zelene a samotné teleso komunikácie, pričom šírka jazdných pruhov komunikácie je stanovená na 3,25 m. Miesta vjazdov zostanú zachované. Na všetkých križovatkách so susednými ulicami budú riešené 4 priechody pre peších vrátane 1 cyklpriechodu a opravené budú príslušné časti chodníkov.

Trasy chodníka a cyklochodníka sa pred poslednou BUS zastávkou vymenia tak, aby pešia trasa bola vedená nástupišťom BUS zastávky. Za zastávkou bude ešte po schodisko rožného objektu opravený chodník, z bezpečnostných dôvodov sa zachová zábradlie a tesne za zastávkou prejdú chodník a cyklochodník priechodom (v mieste súčasného priechodu pre chodcov) na druhú stranu. Odtiaľto povedú obe trasy k ramenu kruhovej križovatky (Ulica Ružindolská) vo vzájomnom styku – chodník bližšie k ceste a ďalšími priechodmi prejdú na druhú stranu. Na ramene kruhovej križovatky bude z dôvodu umiestnenia priechodov upravený bezpečnostný ostrovček na komunikácii. Na Ulici Ružindolská povedie chodník smerom k Trstínskej ceste vo svojej pôvodnej trase (trasa bude opravená) a v priamom styku s ním povedie aj cyklochodník. Obe trasy budú pri objekte H&M napojené na svoje jestvujúce vedenia. Samozrejme budú obe trasy vzájomne oddelené kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých. Miesta vjazdov zostanú zachované, budú opravené.

Povrch chodníkov pre peších bude dlažobný, povrch cyklochodníka bude v nových trasách asfaltový s plnohodnotnou konštrukčnou skladbou, v miestach, kde bude cyklochodník vedený na jestvujúcej komunikácii, bude na jestvujúci povrch len natiahnutá nová vrchná asfaltová vrstva, povrch autobusových zálivov bude cementobetónový. Na všetkých priechodoch budú použité prvky bezbariérovosti, všetky priechody budú zároveň nasvietené. V BUS zálivoch budú použité Kasselské obrubníky a prvky bezbariérovosti. Chodníky a cyklochodník budú podľa požiadaviek lemované zapusteným parkovým obrubníkom alebo vyvýšeným cestným obrubníkom. Odvodnenie bude riešené buď do plôch zelene, alebo do jestvujúcich uličných vpustov umiestnených po okrajoch komunikácie.

V rámci sadových úprav príde k výrubu vybraných stromov a krovín, k výsadbe nových a k založeniu nových trávnatých plôch. V rámci siete verejného osvetlenia príde k zrušeniu resp. preloženiu niektorých stožiarov, osadeniu nových stožiarov a nasvieteniu priechodov pre chodcov. Stavebné objekty týkajúce sa siete riešia ich prekládku a ochranu podľa potrieb hlavnej stavby. Strešné zvody z rodinných domov na Ulici Štefana Moyzesa budú kanalizačnými prípojkami zaústené do jestvujúcej kanalizácie, osadené budú aj lapače nečistôt.

Osadené a vyznačené bude trvalé dopravné značenie, na vybraných miestach budú pre cyklistov na trase osadené madlá.

Konštrukcia nových trás cyklochodníka:

asfaltový betón ACO 8, II 40 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový betón ACL 11, II 50 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 120 mm  
štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD min. 150 mm  
spolu min. 360 mm

Konštrukcia cyklochodníka zosilnená vo vjazde do areálu gymnázia:

asfaltový betón ACO 8, II 40 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový betón ACL 11, II 50 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 220 mm  
štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD min. 200 mm  
spolu min. 510 mm

Konštrukcia trás cyklochodníka na pôvodnom podklade komunikácie:

asfaltový betón ACO 8, II 40 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
spolu 40 mm

Konštrukcia rozšírených plôch komunikácie:

asfaltový betón ACO 11, I 50 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový betón ACL 22, II 90 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 200 mm  
štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD min. 200 mm  
spolu min. 540 mm

Konštrukcia spätnej úpravy komunikácie pozdĺž obrubníka/prídlažby:

asfaltový betón ACO 11, I 50 mm  
asfaltový betón ACL 22, II 90 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 min. 150 mm  
spolu min. 290 mm

Konštrukcia spätnej úpravy komunikácie pozdĺž prídlažby:

asfaltový betón ACO 11, I 50 mm  
asfaltový betón ACL 22, II 90 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 min. 150 mm  
spolu min. 290 mm

Konštrukcia prístupovej komunikácie pred ZŠ:

asfaltový betón ACO 11, I 50 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový betón ACL 22, II 90 mm  
asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 150 mm  
štrkodrava fr. 0-63 mm ŠD min. 250 mm  
spolu min. 540 mm

**Konštrukcia autobusových zastávok:**

cementobetónový kryt CB III 200 mm  
vystužený 2x kari rohož  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 150 mm  
štrkodrva fr. 0-63 mm ŠD min. 190 mm  
spolu min. 540 mm

**Konštrukcia prejazdovej časti nástupného priestoru pred ZŠ:**

zámková dlažba bez fázy DL 80 mm  
lôžko z drveného kameniva fr. 4/8 mm L 30 mm  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C8/10 200 mm  
štrkodrva fr. 0-63 mm ŠD min. 200 mm  
spolu min. 510 mm

**Konštrukcia nábehových plôch na prejazde nástupnej plochy pred ZŠ:**

cementobetónový kryt CB III 200 mm  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C 8/10 150 mm  
štrkodrva fr. 0-63 mm ŠD min. 190 mm  
spolu min. 540 mm

**Konštrukcia parkovacích státí na parkovisku pred ZŠ:**

drenážna zámková dlažba DL 80 mm  
lôžko z drveného kameniva fr. 4/8 mm L 30 mm  
mechanicky spevnené kamenivo MSK 120 mm  
štrkodrva fr. 0-63 mm ŠD min. 150 mm  
spolu min. 380 mm

**Konštrukcia chodníkov:**

zámková dlažba bez fázy DL 60 mm  
lôžko z drveného kameniva fr. 4/8 mm L 30 mm  
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C8/10 120 mm  
štrkodrva fr. 0-63 mm ŠD min. 150 mm  
spolu min. 360 mm

**Bezbariérovosť:**

- bezbariérovo riešené priechody pre chodcov – zapustený cestný obrubník do úrovne komunikácie, sklon príľahlej plochy chodníka, použitie kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých, vedenie vodiaceho prúžku osou priechodu
- vzájomné oddelenie vedenia chodníka a cyklochodníka kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých
- použitie bezbariérových prvkov na nástupištiach BUS zastávok

**Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:**

1. Navrhovaná líniová stavba „Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa“ v rozsahu stavebných objektov „SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky“, „SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár“, „SO 03 Sadovnícke úpravy“, „SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN“, „SO 05 Ochrana IS“ bude umiestnená na pozemkoch parc. č. 924/2, 925/1, 1480/3, 1485/1, 1486/2, 1486/3, 1501/1, 1502/1, 1642, 1852/3, 1852/5, 2540/1, 2540/85, 8721, 8726, 8727/1, 8728/1, 8728/2, 8728/3, 8728/4, 8728/6, 8728/7, 8728/8, 8761/1, 8761/3, 8762, 8767/1, 8767/13, 8767/22, 8769/1, 8770/3, 8770/4, 8771/1, 8774, 8775, 8776/1, 8777, 8778, 8779/1, 8783/1, 9054/3, 9054/7 – parcely reg. „C“ resp. na pozemkoch parc. č. 808, 1633/3, 1633/4, 1865/7, 1865/129, 1867/16, 1867/81, 1867/173, 1867/174, 1868/2, 1868/20, 1868/53, 1870/74, 1671/1, 1881, 1882, 1887/34, 1895/1, 1896/52, 1906/1, 1908/49, 1915/116, 1933/1 – parcely reg. „E“, v k. ú. Trnava.

2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné iné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.

3. Navrhnutá stavba bude umiestnená v súlade s výkresmi celkovej situácie úsekov 1 až 5 (výkresy č. C1 a C2), ako aj v súlade s výkresmi situácií jednotlivých úsekov zo stavebného objektu SO-01 (výkresy č. 01-01 až 01-05). Všetky uvedené výkresy, ako aj ostatné výkresy ostatných stavebných objektov (okrem výkresov prenosného a trvalého dopravného značenia) sú príslušným povolovacím orgánom overené v stavebnom konaní.

4. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky. Investor je povinný v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania v zmysle § 62 ods. 2 písm. d) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu dodávateľa stavebných prác.

5. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí také opatrenia, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie a nedôjde k spôsobeniu škôd na cudzom majetku a nehnuteľnostiach.

6. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.

7. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecno-technické požiadavky na výstavbu §§ 48-53 a príslušné európske technické normy.

8. Stavebné výrobky použité pri realizácii stavby musia vyhovovať požiadavkám zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

9. Pred začatím stavebných prác je stavebník prostredníctvom dodávateľa stavby povinný osadiť prenosné dopravné značenie na základe určení Mesta Trnava - MsÚ v Trnave, odboru dopravy zn. ODaKS/1700-94666/2020/Seč zo dňa 14.09.2020 ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určení.

10. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný prostredníctvom dodávateľa stavby osadiť na ceste II/504 prenosné dopravné značenie na základe určení Okresného úradu v Trnave, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií zn. OU-TT-OCDPK-2021/017635/Ha zo dňa 23.06.2021, ako cestného správneho orgánu pre cesty II. a III. triedy a dodržať podmienky tohto určení.

11. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických služieb.

12. Na území, na ktorom sa pripravuje predmetná stavba, je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Na nevyhnutný výrub vybraných drevín bol rozhodnutím Obce Zavar zn. OSaŽP/4016-49273/2018/Gká zo dňa 24.05.2018 vydaný súhlas s výrubom vybraných drevín a zároveň aj zamietnutie výrubu vybraných drevín. V rozhodnutí bola stanovená podmienka náhradnej výsadby. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedeného rozhodnutia.

13. Investor zabezpečí presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí so správcami sietí a bude sa riadiť ich pokynmi súvisiacimi so stavbou.

14. Stavebník je povinný pri výstavbe a prevádzkovaní zabezpečiť dodržiavanie zákonných ustanovení na ochranu podzemných a povrchových vôd a ustanovení normy STN EN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

15. Stavebník je pri výstavbe povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií:

OÚ Trnava – štátna vodná správa, § 28:

OÚ-TT-OSŽP3-2020/017251-002 zo dňa 06.03.2020

# pri realizácii stavby a následnom užívaní prevádzky dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd

# zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia

OÚ Trnava – štátna správa odpadového hospodárstva:

OÚ-TT-OSŽP3-2020/017267-002 zo dňa 24.03.2020

# pri realizácii daného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona o odpadoch

# ku kolaudácii doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia prípadne zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli počas výstavby

OÚ Trnava – štátna správa ochrany prírody a krajiny:

OÚ-TT-OSŽP3-2020/017238-002 zo dňa 08.04.2020

# stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

SPP – distribúcia, a.s.:

TD/NS/0224/2020/Mo zo dňa 13.03.2020

# stavebník dodrži všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

Západoslovenská distribučná, a.s.: zo dňa 10.07.2020

# stavebník dodrži všetky podmienky uvedené v oboch doložených vyjadreniach

TAVOS, a.s. Piešťany:

5092/2020/AOp zo dňa 19.03.2020

# stavebník dodrži všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

Siemens, s.r.o.:

PD/TT/40A/20 zo dňa 20.11.2020

# dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

Trnavská teplárenská, a.s.:

KO-514/2020/PSz zo dňa 12.03.2020

# vo vyznačenom záujmovom území sa nachádzajú naše horúcovodné siete, HDPE rúrky a dispečerské káble

# v priestore budúceho chodníka sa nachádza armatúrna šachta S16 s dvomi vstupmi v našom vlastníctve. V prípade úpravy vstupov treba voliť nové poklopy s min. triedou zaťaženia B125, min. svetlosťou 600x600 mm a s možnosťou uzamknutia s tesnením voči prieniku povrchových vôd

# križovania a súbeh navrhovaných inžinierskych sietí s našim horúcovodom riešiť v zmysle STN 73 6005

# v návrhu nových inžinierskych sietí požadujeme zohľadniť ochranné pásma horúcovodu v zmysle zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike

# nad horúcovodom a v jeho ochrannom pásme nesmie byť vysadená vzrastlá zeleň, osadené drenážne systémy, základové pásy, verejné osvetlenie a pod.

# práce nad horúcovodom musia byť realizované so zvýšenou opatrnosťou a výkopy vykonávané ručným spôsobom

# počas realizácie stavby stavebník prizve našich zástupcov k obhliadke rozkopávky – prípravy územia

# pred začiatkom stavby objednať vytýčenie našich sietí

STEFE Trnava, s.r.o.: mail zo dňa 18.03.2020

# v záujmovom území sa nachádzajú siete v našej správe – pri budove nákupného centra Tácka popri komunikácii Kornela Mahra

Slovak Telekom, a.s.:

6612010490 zo dňa 21.04.2020

# v záujmovom území dôjde k styku so sieťami elektronických komunikácií našej spoločnosti a/alebo so sieťami spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

# stavebník je povinný dodržať všetky podmienky v uvedenom vyjadrení

TT-IT, s.r.o.: mail zo dňa 24.03.2020

# v uvedenej lokalite sa nachádzajú vedenia mestskej optickej siete TOMNET. Ide o HDPE chráničky 40 mm uložené v hĺbke cca 0,5 m. Rovnako sa tu nachádzajú zemné šachty o rozmeroch cca 1,2 m x 0,5 m umiestnené pod povrchom trávniku cca 30 – 50 cm. Ide o veľmi dôležitú trasu. V chráničke je zafúknutý optický kábel. Priebeh sietí je zakreslený aj vo vami priloženej dokumentácii.

# požadujeme rešpektovať a zachovať existujúce vedenie a realizáciu výkopových prác v týchto miestach vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov a dodržanie všetkých podmienok ochrany v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. a iných legislatívnych noriem

# v rámci realizácie stavby môže byť potrebný drobný posun existujúcej trasy v prípadoch, aby trasa neostala pod obrubníkom, prípadne drobný posun šachty. Predpokladáme že ak táto situácia vznikne, bude sa realizovať odkopaním existujúcej trasy a jej fyzickým posunom v rámci stavby bez potreby odstávky.

# pred samotnou realizáciou je potrebné vytýčenie v teréne

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. zo dňa 10.03.2020

# u predmetnej stavby dôjde k styku s našou sieťou podľa zákresu evid. č. 513/2020

# pred zahájením stavby je u nás potrebné zabezpečiť vytýčenie dotknutej siete

# v ochrannom pásme káblov 1 m na oboch stranách vykonávať ručný výkop

# v prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu

# pred zásypom pozvať nášho zástupcu na obhliadku, či káble nie sú porušené

# zásyp káblov vykonať predpísaným sytkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami

# križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.:

BA-3146/2020 zo dňa 25.09.2020

# v záujmovom území príde ku stretu s podzemnými telekomunikačnými zariadeniami prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s.

# dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení

OTNS, a.s.:

1262/2020 zo dňa 13.03.2020

# v záujmovom území sa nachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.

# dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení

Trnavský samosprávny kraj:

13159/2020/OI-2 zo dňa 09.10.2020

# pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa cesty II/504 boli vykonávané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

# pred realizáciou stavby resp. napojenia cyklistického chodníka na cestu č. II/504 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštného užívania cesty II. triedy a určenie dočasného dopravného značenia

# technické riešenie cyklotrasy je potrebné zosúladiť s navrhovanou prestavbou križovatky ciest Bottova – Študentská na okružnú križovatku. Zároveň odporúčame skoordinať realizáciu týchto stavieb.

# stavebnou činnosťou nesmie prísť k ohrozeniu cesty II/504 z hľadiska narušenia jej stability, stavebno-technického stavu, bezpečnosti cestnej premávky a odtokových pomerov

# technické riešenie cyklotrasy musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery cesty II/504 a aby nedochádzalo k jej zaplavovaniu

# napojenie cestičky na cestu II/504 požadujeme realizovať bezbariérovú, cez sklopený obrubník, bez výrazných odskokov a so zarezaním okraja vozovky dotknutej cesty

# zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na vozovke cesty II/504

# obmedzenie cestnej premávky na ceste II/504 žiadame navrhnuť v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému ODI na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.

# technické podmienky týkajúce sa realizácie cyklotrasy popri ceste II/504 je stavebník povinný konzultovať so SÚC TTSK. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii PD na vyjadrenie rešpektovať ich podmienky

# stavebník berie na vedomie, že všetky škody na ceste II/504, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť ich na vlastné náklady. Táto povinnosť sa vzťahuje počas celej doby trvania záruky na zhotovené predmetné dielo.

# všetky vyvolané úpravy na ceste II/504 z dôvodu realizácie stavby budú realizované na náklady investora stavby



Správa a údržba ciest TTSK:

05631/2021/SÚC Tt-2 3685 zo dňa 25.05.2021

- # napojenie nových obrubníkov na cestu II/504 musí byť riešené preplátovaním asfaltových vrstiev
- # dobudovanie vozovky v miestach posunov cestných obrubníkov musí byť riešené kompletnou skladbou polotuhej vozovky s napojením na existujúcu cestu preplátovaním všetkých vrstiev na šírku 0,5 m
- # vzhľadom na to, že príde k zmene telesa cesty II/504, požadujeme vyjadrenie vlastníka cesty TTSK
- # nakoľko každý rok v čase od 15.11. do 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty III/1295 a II/504 vykonané mimo uvedený termín
- # začatie prác v dotyk s cestou III/1295 a II/504 žiadame oznámiť majstrovi strediska Buková na t.č. 0902964763
- # premávka na ceste III/1295 a II/504 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením
- # na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov
- # prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty uviesť do pôvodného stavu

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

OU-TT-OCDPK-2021/017632/Ha zo dňa 02.07.2021

- # stavebník dodrží všetky podmienky uvedené v záväznom stanovisku

NASES:

330-2020/2-1848 zo dňa 05.03.2020

- # v záujmovom území sa nachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v našej správe
- # stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení

ELTODO SK, a.s.:

170520/PJ zo dňa 12.05.2020

- # výkres situácia C1 – úsek č. 1,2 – sa nachádzajú siete
- # výkres situácia C2 – úsek 3,4,5 sa nenachádzajú siete
- # dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení

16. Osobitné podmienky:

- # investor v dostatočnom časovom predstihu požiada o zmenu trasy liniek MAD, ktoré sú dotknuté rekonštrukciami zastávkových ník. Minimálny časový úsek je 20 kalendárnych dní vopred.
- # všetky stavebné objekty požadujeme pri realizácii stavby koordinovať tak, aby bolo možné v závere stavebných prác, najneskôr ku kolaudácii stavby, zrealizovať aj ozelenenie stavby podľa predloženého projektu SO 03 Sadovnícke úpravy, vypracovaného Ing. Stanislava Sabolová 20.1.2020
- # v plnom rozsahu rešpektovať všetky dreviny v dosahu staveniska a zabezpečiť ich ochranu v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, STN 837 010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristických štandardov
- # na koreňovej zóne stromov resp. pod korunami stromov sa nesmú vykonávať žiadne výkopové práce, ukladať výkopovú zeminu alebo stavebné materiály. Koreňový systém stromov pod vonkajšou líniou koruny nesmie byť zaťažovaný pojazdom stavebných mechanizmov.
- # zapustenie cestných obrubníkov v miestach všetkých priechodov a cyklopriechodov riešiť s nulovým prevýšením oproti komunikácii
- # pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavebných prác je stavebník povinný dodržať platné právne predpisy v odpadovom hospodárstve a ustanovenia VZN č. 557 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Trnava v znení neskoršieho VZN č. 564
- # odpady vzniknuté zo stavebných prác zneškodniť resp. zhodnotiť v zariadení určenom na tento účel
- # ku kolaudácii stavby predložiť doklad o spôsobe naloženia s odpadmi vrátane naloženia s výkopovou zeminou
- # počas realizácie zabezpečiť čistotu a poriadok na stavenisku a príľahlých pozemkoch
- # po ukončení stavebných prác uviesť pozemky využívané v rámci staveniska do takého stavu, aby nenarúšali a nepoškodzovali životné prostredie
- # výkopovú zeminu použiť na spätný zásyp resp. na terénne úpravy v rámci danej stavby v čo možno najväčšej miere
- # v prípade znečistenia príľahlých komunikácií pri uskutočňovaní stavebných prác zabezpečiť ich pravidelné a bezodkladné čistenie
- # stavebník počas realizácie stavby zabezpečí čo najmenšie obmedzenie plynulosti cestnej premávky v danej lokalite

17. Stavebník umožní orgánom ŠSD a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a do stavby a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu.
18. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok "Stavba povolená" na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby (§ 66, ods. 4, písm. j) stavebného zákona).
19. Stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46a ods. 1 stavebného zákona.
20. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť začatie stavby špeciálnemu stavebnému úradu.
21. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
22. Stavba bude dokončená najneskoršie do 36 mesiacov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
23. Stavebník je povinný plniť všetky podmienky, za ktorých je stavba povolená, po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie a sú preňho záväzné.
24. Stavebník pred ukončením stavby je povinný požiadať o kolaudáciu stavby v zmysle § 79 stavebného zákona.
25. V rámci návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia musia byť na Mesto Trnava, odbor stavebný a životného prostredia odovzdané všetky podklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a geometrický plán overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom.
26. Pred kolaudáciou stavby musí byť na Mestskom úrade v Trnave, Odbore územného rozvoja a koncepcií, referáte územnotechnických informácií odovzdané porealizačné zameranie stavby (objekty, trasa a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, verejného osvetlenia, komunikácií, zelene a terénnych úprav) v digitálnej podobe a 1x vytlačené so zoznamom súradníc, podľa požiadaviek Mesta Trnava, v reálnych súradniciach v súradnicovom systéme S-JTSK, v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Bpv.
27. Stavebník je povinný ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť trvalé dopravné značenie na základe určenia použitia trvalého dopravného značenia Mesta Trnava – MsÚ v Trnave, odboru dopravy zn. ODaKS/1609-94663/2020/Seč zo dňa 14.09.2020 ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
28. Stavebník je povinný ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť na ceste II/504 trvalé dopravné značenie na základe určenia použitia trvalého dopravného značenia Okresného úradu Trnava ako cestného správneho orgánu pre cesty II. a III. triedy zn. OÚ-TT-OCDPK-2021/017634/Ha zo dňa 02.07.2021 a dodržať podmienky tohto určenia.
29. Stavba nesmie byť užívaná bez kolaudačného rozhodnutia.
- Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá. Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

### **Odôvodnenie**

Žiadateľ - Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava v zastúpení Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava podal dňa 25.11.2020 na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa“ v rozsahu stavebných objektov „SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky“, „SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár“, „SO 03 Sadovnícke úpravy“, „SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN“, „SO 05 Ochrana IS“ bude umiestnená na

pozemkoch parc. č. 924/2, 925/1, 1480/3, 1485/1, 1486/2, 1486/3, 1501/1, 1502/1, 1642, 1852/3, 1852/5, 2540/1, 2540/85, 8721, 8726, 8727/1, 8728/1, 8728/2, 8728/3, 8728/4, 8728/6, 8728/7, 8728/8, 8761/1, 8761/3, 8762, 8767/1, 8767/13, 8767/22, 8769/1, 8770/3, 8770/4, 8771/1, 8774, 8775, 8776/1, 8777, 8778, 8779/1, 8783/1, 9054/3, 9054/7 – parcely reg. „C“ resp. na pozemkoch parc. č. 808, 1633/3, 1633/4, 1671/1, 1865/7, 1865/129, 1867/16, 1867/81, 1867/173, 1867/174, 1868/2, 1868/20, 1868/53, 1870/74, 1881, 1882, 1887/34, 1895/1, 1896/52, 1906/1, 1908/49, 1915/116, 1933/1 – parcely reg. „E“, v k. ú. Trnava.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť podľa ustanovenia § 62 stavebného zákona a oznámil začatie stavebného konania oznámením verejnou vyhláškou zn. OŠaŽP/1184-70960/2021/MH zo dňa 04.05.2021, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk), na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS) od 05.05.2021 do 20.05.2021 vrátane.

Záväzné stanovisko Obce Zavar v zmysle § 140b stavebného zákona k povoleniu stavby špeciálnym stavebným úradom bolo vydané dňa 03.05.2021 pod zn. OŠaŽP/1544-70768/2021/MH. V ňom Obec Zavar ako určený stavebný úrad, súhlasil s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie a zároveň konštatoval, že stavba je v súlade s platným územným plánom mesta Trnava (aktualizované znenie 2009 v znení zmien a doplnkov).

Územné rozhodnutie na predmetnú stavbu bolo vydané dňa 26.09.2019 pod zn. OŠaŽP/35796-94395/2019/Šm formou verejnej vyhlášky. Navrhovaná stavba je v súlade s vydaným územným rozhodnutím a jeho podmienkami.

Špeciálny stavebný úrad zistil, že dokumentácia stavby spĺňa stanovené požiadavky stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ku stavbe sa vyjadrili: OÚ Trnava – odd. OH, ŠVS a OPaK, Trnavský samosprávny kraj, SÚC TTSK, OR PZ v Trnave – ODI, Trnavská teplárenská, a.s., Siemens Mobility, s.r.o., SPP – distribúcia, a.s., Západoslovenská distribučná, a.s., TAVOS, a.s., TT-IT, s.r.o., UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., STEFE Trnava, s.r.o., Slovak Telekom, a.s., Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, OTNS, a.s., NASES, ELTODO SK, a.s., MsÚ v Trnave – OÚRaK, OM a OD. Ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli uplatnené a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Navrhovaná stavba je podľa § 139 ods. 3 písm. b) stavebného zákona líniovou stavbou a zároveň aj stavbou s veľkým počtom účastníkov konania. Nakoľko oznámenie o začatí stavebného konania bolo z týchto dôvodov doručované účastníkom konania v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona formou verejnej vyhlášky, v súlade s § 69 ods. 1 stavebného zákona sa im rovnakým spôsobom doručuje aj toto stavebné povolenie.

Vlastnícke právo stavebníka k vybraným pozemkom bolo zistené z výpisov z listov vlastníctva č. 5000 a 11228 dňa 11.11.2021 pod č. žiadostí 895636 a 895639 a z kópie katastrálnej mapy z toho istého dňa pod č. žiadosti 210586, overených cez portál CSRÚ [www.oversi.gov.sk](http://www.oversi.gov.sk). Iné právo k vybraným pozemkom bolo preukázané doložením zmluvy o preveze vlastníctva, nájomnej zmluvy a kúpnej zmluvy nehnuteľného majetku štátu.

Stavebník je oslobodený od správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle § 69 ods. 2 stavebného zákona vyvesené a zverejnené po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia

rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava, prostredníctvom Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Príloha:

3x projektová dokumentácia (2x pre stavebníka, 1x k spisu)

JUDr. Peter Bročka LL.M.  
primátor mesta

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doručuje sa

Doručí sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. stavebník: Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava  
v zastúpení MsÚ v Trnave, odbor investičnej výstavby
2. projektant: ARGUS – DS, s.r.o., Ing. Igor Ševčík, Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
3. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám na nich, vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením dotknuté

Na vedomie:

4. Okresný úrad Trnava - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Ulica Kollárova 543/8, 917 01 Trnava
5. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Starohájska ulica 7129/3, 917 01 Trnava
6. Mestský úrad v Trnave – odbor majetkový
7. Mestský úrad v Trnave – odbor právny
8. Mestský úrad v Trnave – odbor investičnej výstavby (Ing. Hudcovičová)
9. Mestský úrad v Trnave – odbor územného rozvoja a koncepcií

Doručenie verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších zmien.

Zverejnenie na centrálnej úradnej tabuli podľa §34 zákona č. 305/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov (zákon o e-Governmente).

Zverejnenie a vyvesenie v termíne od 12.11.2021 do 27.11.2021 (vrátane)

- 1) na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk)
- 2) na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3
- 3) na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS)

Zverejnené na ÚET, CÚET a vyvesené na úradnej tabuli:

ID  
ID CÚET

Dátum a podpis

Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave – odbor stavebný a životného prostredia,  
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava